



# Calabria 1

Silla de ruedas  
eléctrica basculante

## MANUAL DE USUARIO

Ref: SEFACALABRIA

más de 50 años viviendo sin límites

**!** Nota importante

Las características técnicas indicadas son orientativas, ya que pueden presentar cambios de diseño según las necesidades de fabricación.

El producto del presente catálogo no necesariamente ha sido fotografiado en su configuración estándar.

Consultar nuestra página web para ver el modelo actualizado.

**TotalCare Europe**

(+34) 935 942 066

info@totalcare-europe.com

C / Amsterdam 1-3, 08191 Rubí, España

[www.totalcare-europe.com](http://www.totalcare-europe.com)

DESDE TOTALCARE EUROPE

# LE AGRADECEMOS SU CONFIANZA

Gracias por adquirir un producto de **IM** by **TotalCare Europe**.

El producto que usted ha adquirido está dotado de la más avanzada tecnología y ha soportado las pruebas más exigentes.

La experiencia a lo largo del tiempo hace que nuestros productos ofrezcan las mejores prestaciones, haciendo que usted pueda disfrutar cada día más de la libertad y autonomía que necesita.

Le sugerimos que dedique un momento para leer las instrucciones que le proporcionamos. Así podrá familiarizarse con su nueva silla de ruedas **Calabria 1**, que le permitirá obtener el máximo rendimiento y vida útil de esta.

más de **50 años** viviendo **sin límites**

# GUÍA DE REFERENCIA RÁPIDA.

Importante leer el manual antes de utilizar el producto.

<b>1 – Partes de la silla.....</b>	<b>4</b>
<b>2 – Descripción del producto .....</b>	<b>4</b>
<b>3 – Características del producto.....</b>	<b>5</b>
<b>4 – Instrucciones de seguridad .....</b>	<b>7</b>
<b>5 – Antes de empezar .....</b>	<b>8</b>
<b>6 – Uso y montaje .....</b>	<b>9</b>
<b>7 – Baterías y carga .....</b>	<b>12</b>
<b>8 – Mantenimiento y limpieza .....</b>	<b>12</b>
<b>9 – Resolución de problemas.....</b>	<b>13</b>
<b>10 – Garantía .....</b>	<b>14</b>



## 1. PARTES DE LA SILLA DE RUEDAS



## 2. DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

### SILLA DE RUEDAS ELÉCTRICA CON BASCULACIÓN MANUAL

El respaldo de la silla Calabria 1 bascula manualmente, ofreciendo un rango que va de los 90 a los 130 grados. Incorpora un asiento regulable tanto en anchura como en profundidad. Sus reposabrazos se regulan en altura y son abatibles hacia atrás. Dispone también de reposapiés plegables y regulables en altura.

La Calabria 1 es una silla de ruedas con una autonomía de hasta 30 a 40 km, gracias a sus dos baterías de 75 Ah. Por otra parte, cuenta con una gran potencia gracias a sus dos motores de 420W.

### 3. CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO



CALABRIA 1

#### INFORMACIÓN GENERAL

##### Medidas

Ancho total	67 cm
Profundidad sin reposapiés	77 cm
Profundidad total	102 cm
Alto total	103 cm
Alto del asiento al suelo	52 cm

##### Peso

Peso total	116 kg
Peso máximo soportado	160 kg

<b>Material</b>	Aluminio	<b>Color</b>	Azul/Rojo
-----------------	----------	--------------	-----------

##### Asiento

Ancho del asiento	45 cm
Profundidad del asiento	45 cm
Tipo de asiento	Fijo
Material del asiento	Acolchado

##### Reposabrazos

Ancho de reposabrazos	8 cm
Largo del reposabrazos	34 cm
Material del reposabrazos	Inyectado
Tipo de reposabrazos	Regulables en altura y abatibles

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

### Reposapiés

<b>Tipo de reposapiés</b>	Individuales, plegables y regulables
<b>Material del reposapiés</b>	Plástico y aluminio

### Respaldo

<b>Ancho del respaldo</b>	45 cm
<b>Alto del respaldo</b>	47 cm
<b>Tipo de respaldo</b>	Basculante 90° a 130°
<b>Material del respaldo</b>	Tela ignífuga

### Ruedas

<b>Medidas ruedas delanteras</b>	Ø 22 cm
<b>Medidas ruedas traseras</b>	Ø 35 cm
<b>Ancho ruedas delanteras</b>	8 cm
<b>Ancho ruedas traseras</b>	8 cm
<b>Tipo de ruedas</b>	Macizas / Hinchables

### Motor

<b>Potencia motor</b>	2 x 420 W
<b>Batería</b>	2 x 75 Ah
<b>Número de baterías</b>	2
<b>Velocidad máxima</b>	12 km/h
<b>Autonomía</b>	30 - 40 km
<b>Cargador externo</b>	5 Ah

### Otras características

<b>Basculación</b>	Manual
<b>Claxon</b>	Sí
<b>Frenos</b>	Electromagnéticos
<b>Joystick</b>	Programable
<b>Luces de señal de emergencia</b>	Opcional
<b>Luces delanteras</b>	Opcional
<b>Máxima pendiente de escalada</b>	15°
<b>Radio de giro</b>	850 mm
<b>Ruedas antivuelco</b>	Sí



Mando control de luces.



Mando control.



Rueda trasera.

## 4. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

La seguridad es la principal consideración cuando se practica con la silla. Es necesario que lea y comprenda todas las instrucciones de funcionamiento y seguridad que se comentan en este manual. Y asegúrese de que su silla está correctamente instalada y ajustada por su distribuidor o por el profesional sanitario que se la haya prescrito.

Asegúrese de activar los bloqueos de las ruedas antes de entrar o salir de la silla. Los bloqueos de las ruedas están diseñados para evitar el movimiento de la silla. Es preferible asegurarse de que las ruedas delanteras estén en posición delantera antes de entrar o salir de la silla. Con las ruedas en la posición delantera, la base de las ruedas de la silla aumenta, por lo que ofrece más estabilidad.

NO se mueva hacia delante en el asiento mientras se inclina hacia delante fuera de la silla. Si tiene que recoger un objeto del suelo, pase por delante de él y luego dé marcha atrás para que las ruedas delanteras estén en posición delantera. De este modo, la silla adquiere su mayor estabilidad.

Para mantener la estabilidad lateral, no extienda la mano más allá de la longitud de su brazo. NO se incline hacia fuera de la silla, ya que esto podría causar inestabilidad.

Al trasladarse, NO se ponga de pie sobre los reposapiernas. Dependiendo del estilo de los reposapiernas, retírelos o pliéguelos antes de la transferencia.

Al acercarse a una rampa, asegúrese de su propia capacidad y de sus limitaciones en términos de fuerza y resistencia.

**Antes de intentar una rampa deben tenerse en cuenta las siguientes normas básicas de seguridad:**

- **Superficie de la rampa:** ¿Si no es antideslizante?
- **Grado de inclinación:** ¿Es demasiado empinada para intentarlo solo?
- **Longitud de la rampa:** ¿Es demasiado larga para su resistencia?
- **Obstáculos:** ¿Hay algún obstáculo en la rampa que requiera ayuda?

**Tenga mucho cuidado al subir o bajar pendiente**

### tes pronunciadas

Si es necesario detenerse al subir una pendiente, debe tenerse especial cuidado para evitar un movimiento brusco o repentino hacia adelante. Durante los movimientos continuos hacia delante, la silla es capaz de caer hacia atrás.

Mantenga siempre la silla bajo control al bajar una rampa o una pendiente. La velocidad debe ser controlada en todo momento.

El usuario en la silla de rehabilitación y se encuentra con un bordillo, se debe tener precaución para evitar que el usuario sea lanzado hacia adelante:

- Con los dos motores desembragados, baje el bordillo, primero las ruedas traseras; asegurándose de que el usuario está en escuadra con el bordillo para que las ruedas traseras bajen juntas.
- Para subir un bordillo hacia delante, verifique que las dos ruedas delanteras suben juntas.

Esto debe hacerse con los motores desembragados.

Tenga en cuenta que cualquier ajuste en la silla de rehabilitación puede afectar al manejo y al rendimiento.

### Regulación de la seguridad de funcionamiento del actuador:

- El ciclo de trabajo del actuador debe ser del 10%. El ciclo de trabajo se define para operar continuamente 2 minutos y hacer una pausa de 18 minutos. Si los clientes operan por encima del ciclo de trabajo (10%) pueden dañar el actuador.
- No aplique los actuadores por encima de la carga máxima indicada por las especificaciones.
- Temperatura de funcionamiento: +50 C ~ + 400 C ( +410 F ~ + 1040 F).
- La temperatura de los productos bajo almacenamiento y transmisión es de -100 C ~ + 500 C.
- El método de limpieza del producto: Alcohol (70%).

## 5. ANTES DE EMPEZAR

### 5.1. CONDUCCIÓN DE LA SILLA

Antes de sentarse en su silla, verifique:

1. La silla está apagada.
2. Aleje los reposabrazos y los reposapiés.
3. El cargador de baterías está desconectado tanto de la silla como de la toma de corriente.

Una vez en la silla, asegúrese de que está cómodamente colocado y de que los reposapiés y los reposabrazos se han ajustado a sus necesidades.

La posición del joystick debe estar al alcance de la mano para eliminar el agotamiento de manos y brazos durante la conducción.

- Ponga el control de velocidad de la silla en SLOW.
- Pulse el interruptor "on / off".
- Deje transcurrir dos segundos antes de accionar el joystick. Esta es una medida de seguridad para evitar arranques bruscos.
- Gire el dial de velocidad en el sentido de las agujas del reloj para acelerar y en el sentido contrario para desacelerar.
- El control direccional se consigue girando suavemente el joystick en la dirección deseada. Tire hacia atrás para dar marcha atrás.
- El mando se puede programar para dar la mejor sensación en todas las situaciones de conducción y sólo necesita un ligero toque para responder.

**En caso de emergencia, suelte el joystick y la silla se detendrá.**

### 5.2. CONDUCCIÓN SEGURA

- Nunca conduzca a una velocidad superior a su capacidad de controlar con seguridad su silla. Recuerde que las superficies mojadas o sueltas necesitan mayor cuidado y control.
- Apague siempre la silla cuando vaya a realizar una transferencia o cuando la silla esté parada durante mucho tiempo.
- Evite los movimientos bruscos de parada/ arranque ya que esto provocará un consumo excesivo de corriente de las baterías, un mayor desgaste de los neumáticos y el rápido desgaste de la caja de cambios y los motores.
- Mantenga la silla limpia de arena y agua salada.

### 5.3. CONDUCCIÓN EN INTERIORES Y EXTERIORES

Cuando conduzca en interiores, mantenga la velocidad al mínimo para evitar el riesgo de colisión.

Para la conducción en exteriores tenga cuidado con las superficies mojadas, la arena suelta, los bordillos grandes y los baches. Un poco de práctica le asegurará que comprende las capacidades de su silla y le permitirá superar los obstáculos más comunes que se encuentran al conducir.

### 5.4. FUNCIONAMIENTO DE LA SILLA EN SUPERFICIES QUE REQUIEREN UN CUIDADO ESPECIAL

Al subir o bajar rampas se recomienda que el usuario:

- Compruebe visualmente si el ángulo de la pendiente es inferior a 8 grados.
- Compruebe que la superficie de la rampa es rugosa para evitar el deslizamiento.
- Se asegure de que la superficie de la rampa está correctamente alineada con los neumáticos y es lo suficientemente ancha como para permitir que los neumáticos pasen libremente por la rampa.

Si la rampa cumple estas condiciones, se recomienda que el usuario conduzca la silla de ruedas lentamente hacia arriba o hacia abajo, asegurándose de que la silla se conduce por el centro de las vías de la rampa. Si es posible, haz que un asistente supervise el progreso de la silla, y evita que se vuelque sujetando las asas de empuje en la parte posterior del asiento.

**Si la rampa no cumple estas condiciones, se recomienda encontrar métodos alternativos para subir y bajar.**



## 5.5. REPUESTA DE LA SILLA

Si la respuesta de las sillas no le satisface, pida a su distribuidor que ajuste el programa a un nivel en el que se sienta cómodo. Este programa puede modificarse en cualquier momento para aumentar los índices de respuesta de acuerdo con la mejora de sus habilidades motoras o para reducir los índices a un nivel en el que se sienta cómodo y con control.

## 5.6. BORDILLOS

Se recomienda que, antes de que el usuario intente subir o bajar un bordillo, compruebe visualmente la altura del mismo para asegurarse de que no supera 1" de altura.

Si la altura del bordillo es inferior a 1", el usuario debe acercarse al bordillo en ángulo recto con la línea del bordillo a una velocidad lenta, subir o bajar el bordillo lentamente para mantener la silla bajo control. Al subir el bordillo, el usuario puede encontrar más fácil subir la silla a la inversa.

Si la altura del bordillo es superior a 1", no se recomienda que el usuario suba o baje el bordillo.

## 5.7. PENDIENTES EMPINADAS

Cuando la silla de ruedas de rehabilitación vaya a utilizarse para subir y bajar pendientes pronunciadas, se recomienda que el usuario:

- **Compruebe visualmente si el ángulo de la pendiente es inferior a 8 grados.**
- **Compruebe que la superficie de la pendiente es rugosa para evitar el deslizamiento.**

Si la pendiente cumple estas condiciones, se recomienda que el usuario se acerque a la misma a una velocidad lenta, manteniendo la silla bajo control en todo momento. Puede ser preferible recorrer la pendiente para disminuir la inclinación del descenso siempre que la superficie de la pendiente sea lo suficientemente ancha y adecuada para evitar el deslizamiento.

# 6. USO Y MONTAJE

## 6.1. USO DE LA ALTURA DEL REPOSABRAZOS

Suelte el pomo de los reposabrazos ajustables en altura (K) y ajústelos a la altura deseada; a continuación, fije el pomo de los reposabrazos ajustables en altura en el orificio para bloquearlos.

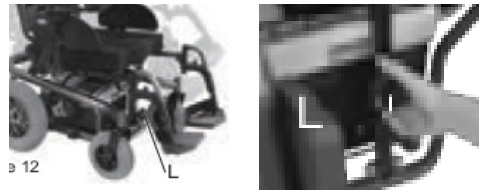


## 6.2. USO DEL REPOSABRAZOS

Para bajar o subir al sillón de rehabilitación, saque el tapón de los reposabrazos abatibles (J) y gire el reposabrazos hacia arriba hasta la parte trasera.

## 6.3. USO MANUAL DEL ÁNGULO DE INCLINACIÓN

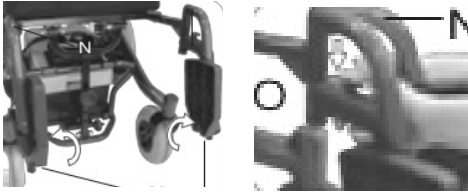
Suelte el botón de ajuste de la inclinación (L), y levante el soporte de la silla hasta el orificio de la altura deseada, luego apriete el botón de ajuste de la inclinación.



## 6.4. USO DEL REPOSAPIÉS

Levante el reposapiés doble (M) como indican las flechas.

Gire el soporte del reposapiés doble (N), sujete la palanca del soporte del reposapiés (O) y gírela hacia fuera, luego suelte la palanca del soporte del reposapiés



## 6.5. USO DEL REPOSAPIÉS

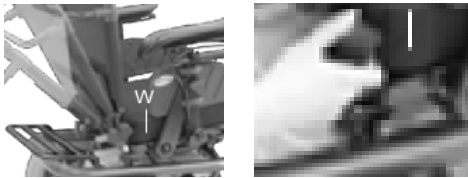
Ajuste su posición cómoda moviendo el reposapiernas doble (P) hacia arriba y hacia abajo o hacia la izquierda y la derecha.

Levante el reposapiernas doble (M) como indican las flechas.

Ajuste el perno (M1), que permite ajustar el reposapiernas doble (M) hacia arriba y hacia abajo o hacia la izquierda y la derecha.

## 6.6. AJUSTE DE LA INCLINACIÓN DEL RESPALDO

Suelte y saque el tornillo (W), ajuste el respaldo a su ángulo cómodo y apunte al agujero para fijar el



tornillo (lo mismo para ambos lados).

## 6.7. INTERRUPTOR AUTOMÁTICO

Cuando el circuito eléctrico se sobrecarga o funciona mal, el disyuntor corta automáticamente la alimentación principal de la silla para garantizar la seguridad en el funcionamiento.



Pulsando el botón (X) se recupera la movilidad.

## 6.8. PALANCAS DE RUEDA LIBRE

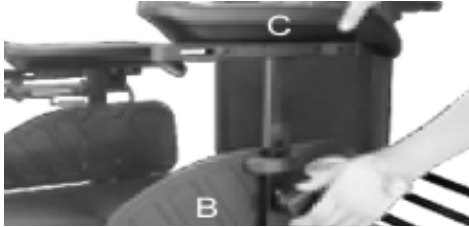
Para su comodidad, la Calabria 1 está equipada con dos palancas de rueda libre. Estas palancas le permiten desconectar los motores de accionamiento y maniobrar la silla manualmente.

- En marcha, coloque las dos palancas metálicas (Y) en la posición Drive.
- En parada o cuando la silla esté averiada y no pueda desplazarse, coloque las palancas



### 6.9. USO DEL REPOSABRAZOS

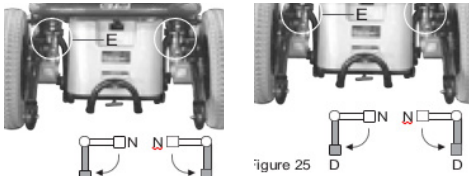
Retire el tapón del reposabrazos ajustable hacia adelante y hacia atrás (B), luego levante el reposabrazos (C) (lo mismo para el otro lado).



### 6.10. USO DE LA PALANCA DE GIRO LIBRE

Primero cambie las palancas de rueda libre (E) a la posición D.

Para evitar que la silla se deslice y cause peligro al desmontar las baterías.

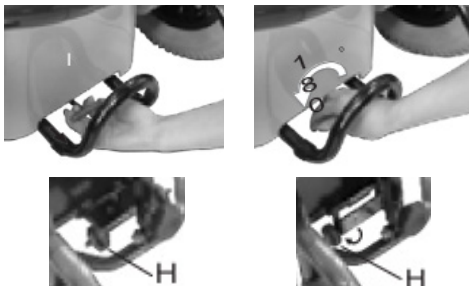


### 6.11. USO DE PONER LA RUEDA DE DESPLAZAMIENTO DE LA BATERÍA

Tire del pomo del portapilas en forma de T (I) hacia fuera.

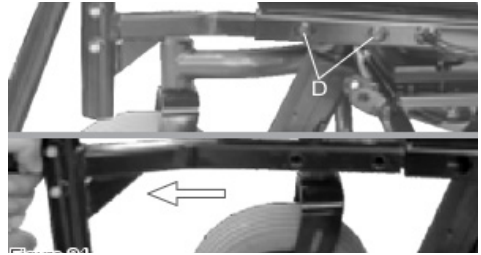
Al girar el pomo del portapilas (I) 180 grados en sentido contrario a las agujas del reloj, la rueda deslizante (H) girará 90 grados.

Antes de soltarlo, asegúrese de que el pomo del portabatería (I) está en su posición.



### 6.12. DESMONTAJE DE LOS REPOSAPIÉS

Saque el tornillo lateral (D), tire del reposapiés hacia adelante (lo mismo para el otro lado).



### 6.13. DESMONTAJE DEL BATTERY CAMP

Desmonte el bloque de la batería agarrando la barra del bloque de la batería (I), y tire del bloque de la batería hacia atrás para sacarlo de la corredera.

Las baterías son pesadas, tenga cuidado al transportarlas.

Tenga cuidado al sacar el bloque de baterías del carro.

**Para montar la silla de rehabilitación, puede repetir las instrucciones de desmontaje en sentido inverso.**



## 7. BATERÍAS Y CARGA

Cuando sus baterías están completamente cargadas, debería tener suficiente energía para proporcionarle toda la movilidad necesaria en un día. Es importante que entienda cómo funcionan las baterías y el cargador. Las baterías deben cargarse antes de utilizar la silla de rehabilitación por primera vez y se recomienda cargarlas hasta 10 - 14 horas después de cada día de uso.

### 7.1. CARGA DE LAS BATERÍAS

- Las baterías deben cargarse cada noche en unahabitación bien ventilada.
- NO coloque la silla de ruedas de rehabilitación cerca de radiadores o chimeneas abiertas mientras se carga.
- NO fume ni permita que haya llamas abiertas en las inmediaciones.
- Apague el controlador de la silla antes de cargarla.
- Es aconsejable que las baterías se carguen durante un mínimo de 10 horas por noche para garantizar la plena capacidad de almacenamiento de la batería. El cargador de baterías es un dispositivo automático de limitación de corriente y se apagará cuando las baterías estén completamente cargadas.

#### Cargar las baterías:

- Coloque el sillón de rehabilitación junto a una toma de corriente estándar.
- Conecte el cargador de la batería a la toma de carga de la batería de entrada de la silla de ruedas, que se encuentra en la parte delantera del controlador.
- Conecte el cargador de baterías a una toma de corriente estándar de la pared.
- Encienda la silla.

#### Durante la recarga:

Mientras las baterías se están recargando, aparecerá una luz roja en el cargador de baterías, indicando que la alimentación está conectada y la carga está en curso


#### Al final del ciclo de recarga:

Aparecerá una luz verde en el cargador. Esto indica que las baterías están completamente cargadas y listas para su uso.

**Si la silla no está operativa, se debe de cargar las baterías máximo cada 15 días, para que no dejen de funcionar correctamente.**

## 8. MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA

Una silla de ruedas eléctrica necesita algunos cuidados básicos para garantizar un servicio fiable. Recomendamos que el usuario se asegure de que la silla de ruedas de rehabilitación sea revisada periódicamente para comprobar sus necesidades de mantenimiento y que reciba una revisión de mantenimiento anual exhaustiva.

 **La silla de ruedas no está certificada por el crash test, por lo que no puede ser utilizada para el transporte en vehículos adaptados.**

Recomendamos que la silla tenga al menos una revisión completa en un distribuidor autorizado una vez al año. Si observa algún aspecto irregular en

su silla, llame a su distribuidor.

### 8.1. MANTENIMIENTO ANUAL

Recomendamos que la silla tenga al menos una revisión completa al año en un distribuidor autorizado. Esto asegurará que su silla de rehabilitación funciona correctamente y también ayuda a prevenir futuras complicaciones.

#### Esto debe incluir:

- Comprobación de los neumáticos.
- Comprobar las baterías y los terminales.
- Comprobación del programa del controlador para las necesidades del usuario.
- Comprobación del cuadro.
- Comprobación del estado de la tapicería.

## 8.2. MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA PERIÓDICOS

- Evite golpear el mando, especialmente el joystick.
- Evite la exposición prolongada de su silla eléctrica a condiciones extremas, como el calor, el frío o la humedad.
- Mantenga limpio el mando.
- Compruebe que todos los conectores del controlador están bien apretados y asegurados.
- Nunca limpie la silla de rehabilitación con una manguera ni la ponga en contacto directo con el agua.
- Mantenga la tapicería y el armazón limpios pasando un paño suave, especialmente después de pasar por condiciones de humedad, arena o barro. No utilice materiales abrasivos fuertes para la limpieza. No aplique limpiadores líquidos o disolventes directamente sobre la caja de control, el cargador de baterías o cualquier conexión eléctrica.
- Mantenga las ruedas libres de pelusas, pelos, arena y fibras de alfombras.
- Engrase ligeramente el pasador del eje, los ejes de las ruedas y los rodamientos una vez cada tres meses, si es necesario.
- Inspeccione los neumáticos. La profundidad de la banda de rodadura no debe ser inferior a 1/16".
- Utilice únicamente las baterías recomendadas y haga que las cambien únicamente los concesionarios cualificados.
- Cargue las baterías regularmente. Asegúrese de que los enchufes de los cables del cargador están correctamente encajados en las tomas. No desconecte tirando del cable.
- Con el mando apagado, compruebe el joystick. Asegúrese de que no está doblado o dañado y que vuelve al centro cuando lo suelta. Compruebe que la funda de goma que rodea la base del joystick no está dañada. Inspeccione visualmente la funda. No la manipule ni intente repararla. Consulte a su distribuidor autorizado para cualquier duda.
- Inspeccione visualmente los arneses del controlador. Asegúrese de que no estén deshilachados, cortados o tengan algún cable expuesto. Acuda a su distribuidor autorizado si hay algún problema con alguno de estos arneses.
- Asegúrese de que todas las partes del sistema de control están bien sujetas a su Calabria 1. No apriete demasiado ningún tornillo.

## 9. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

A continuación le ofrecemos algunas sugerencias para solucionar cualquier problema que pueda tener con su silla eléctrica. Hay 7 LEDs de advertencia de auto-diagnóstico en el panel de control. Para comprobar las luces de advertencia de auto-diagnóstico, encienda la silla eléctrica y cuente el número de parpadeos.

### C. Flash Descripción del producto

- |    |  |
|----|--|
| 1. | Error en el mando/joystick.            |
| 2. | Error de red o de configuración.       |
| 3. | Error del motor izquierdo.             |
| 4. | Error del motor derecho.               |
| 5. | Error del freno de mano izquierdo.     |
| 6. | Error del freno de mano derecho.       |
| 7. | Error de módulo (distinto del remoto). |

La silla Calabria 1 no se mueve cuando se enciende:

- Compruebe el indicador de nivel de batería en el joystick. Todas las luces LED deben estar encendidas.
- Compruebe la luz de advertencia de autodiagnóstico. Debe estar fija. Si parpadea, consulte la tabla de la página 20 para identificar el problema.
- Compruebe todas las conexiones eléctricas para asegurarse de que están apretadas.
- Si ninguna de estas sugerencias corrige el problema, póngase en contacto con su distribuidor autorizado.

Si la silla de rehabilitación se carga durante más de 14 horas y la luz del cargador no cambia a verde, póngase en contacto con su distribuidor autorizado.

Por favor, tenga en cuenta que su silla de rehabilitación está equipada con un controlador que comprueba constantemente el sistema de propulsión para un viaje seguro y agradable. Si se produce un error, el indicador del nivel de la batería le indicará el problema mediante luces parpadeantes.

## 10. GARANTÍA

### DURACIÓN DE LA GARANTÍA

El producto adquirido por Ud. queda protegido por la presente garantía, por la falta de conformidad del cliente que se manifieste en el plazo de 3 años desde la fecha de compra del producto o la fecha de entrega.

### ALCANCE DE LA GARANTÍA

La garantía cubre toda avería o defecto de fabricación durante los primeros 24 meses desde la compra del producto, a partir de los 2 años y hasta los 3 años, el consumidor debe seguir dirigiéndose a la parte vendedora para conseguir reparar la falta de conformidad del bien, pero en el caso necesario el usuario deberá demostrar que el producto está defectuoso por fabricación y no por un mal uso o una falta de mantenimiento.

El alcance territorial de esta Garantía es para todo el territorio nacional español.

La presente Garantía no afecta a los derechos que dispone el consumidor conforme a lo establecido en el Real Decreto-ley 7/2021, de 27 de abril, de transposición de directivas de la Unión Europea en defensa de los consumidores.

### PROCEDIMIENTO PARA HACER EFECTIVA LA GARANTÍA

Para poder hacer efectiva la Garantía el consumidor deberá dirigirse al punto de venta donde adquirido el producto, en el caso de que le sea imposible la comunicación con el punto de venta, ya sea porque ha cerrado o porque ha adquirido el producto en otra comunicad autónoma, se podrá dirigir directamente al fabricante a través del correo electrónico [info@totalcare-europe.com](mailto:info@totalcare-europe.com).

Es imprescindible presentar copia de la factura o del ticket de compra, o un albarán de entrega posterior a la factura o ticket, en el momento de la reclamación, donde ampare claramente el producto comprado y la fecha.

El consumidor deberá entregar el producto en el mismo lugar que los adquirió, acompañando una nota explicativa de la falta de conformidad.

### LA PRESENTE GARANTÍA NO CUBRE

- Los daños causados por mal uso por parte del usuario al no obedecer las instrucciones indicadas en este manual o causadas por otros factores humanos, mal uso, colisión con algún objeto...
- Los daños causados por accidente, abuso, negligencia o mal uso.
- Los daños causados por fuego, inundación, tormentas o cualquier evento de la naturaleza.
- Los productos que hayan sido previamente reparados o manipulados por personal no autorizado por el fabricante o vendedor.
- Si las piezas utilizadas no son fabricadas por nuestra empresa.
- Cualquier producto que no lleve o tenga alterado o borrado su número de serie o de fábrica.
- La garantía no cubre los elementos de desgaste.
- Las reparaciones o sustitución de la pieza defectuosa serán efectuadas por un personal cualificado y autorizado por TotalCare Europe, S.L.

**NO UTILICE ESTE PRODUCTO SI APARENTEMENTE ESTÁ DAÑADO O LE FALTAN PIEZAS.**

**CONTACTE CON SU PROVEEDOR.**

## CALABRIA 1

El respaldo de la silla Calabria 1 bascula manualmente, ofreciendo un rango que va de los 90 a los 130 grados. Incorpora un asiento regulable tanto en anchura como en profundidad.



## Legenda etiquetaje.



Conformidad Europea.



Debe consultar las instrucciones de uso para obtener información de seguridad.



Consulte el manual de usuario antes de utilizar el producto.



Datos del fabricante.



Fecha de fabricación.



Representante Europeo.



Lote.



Referencia del producto.



Número de serie.



Producto sanitario conforme con el MDR.

## Manual de usuario

Silla de ruedas eléctrica, Calabria 1

V2 · 05/07/2023