



**MANUAL DE USUARIO MODELO  
TITAN 1457SE**



<b>1. INTRODUCCION</b> .....	<b>3</b>
<b>2. INFORMACION DE SEGURIDAD</b> .....	<b>3</b>
2.1. Familiarizarse con el uso de la silla eléctrica.....	3
2.2 Prohibiciones de seguridad.....	4
2.3 Conducción al aire libre.....	5
<b>3. CARACTERÍSTICAS DE LA SILLA</b> .....	<b>7</b>
3.1 Componentes.....	7
3.2 Especificaciones técnicas.....	7
<b>4. INSTRUCCIONES DE MONTAJE Y DESMONTAJE</b> .....	<b>8</b>
<b>5. CONFIGURACIÓN DE LA SILLA</b> .....	<b>9</b>
5.1 Ajustar la altura del reposapiés.....	9
5.2 Ajustar la distancia del reposapiés.....	10
5.3 Ajustar la posición del reposabrazos.....	10
5.4 Ajustar la posición del joystick.....	10
5.5 Ajustar el ángulo y reclinación del asiento.....	11
5.6 Ajuste del ancho de asiento.....	11
5.7 Ajustar el largo del asiento.....	13
5.8 Ajustar la altura del asiento.....	13
<b>6. FUNCIONAMIENTO DE LA SILLA</b> .....	<b>15</b>
6.1 Mando.....	15
6.2 Bloqueo /desbloqueo del mando.....	16
6.3 Conducción, dirección y frenado.....	17
6.4 Conducción manual.....	17
6.5 Apagado.....	18
<b>7. BATERIAS Y CARGA</b> .....	<b>19</b>
7.1 Baterías.....	19
7.2 Periodo de rodaje de las baterías.....	19
7.3 Cargar las baterías.....	19
7.4 Avisos de las baterías.....	20
7.5 Cargador.....	20
<b>8. MANTENIMIENTO</b> .....	<b>21</b>
8.1 Almacenamiento.....	21
8.2 Limpieza.....	21
8.3 Mantenimiento de los neumáticos.....	21
8.4 Mantenimiento de las baterías.....	21
<b>9. RESOLUCION DE INCIDENCIAS</b> .....	<b>22</b>
9.1 Localización de averías.....	22
.....	22
9.2 Soluciones a problemas básicos.....	23
6.4 Interferencias electromagnéticas.....	23
<b>10. GARANTIA</b> .....	<b>24</b>

## 1. INTRODUCCION

Estimado cliente,

Bienvenido a bordo de su nueva silla eléctrica. Le agradecemos que haya escogido un producto Teyder. Este modelo ha sido diseñado pensando en las necesidades específicas del usuario, combinando un producto robusto y sólido junto con una electrónica que cuenta con alta tecnología y altos niveles de seguridad y rendimiento.

Su silla de ruedas eléctrica tiene un sistema de control programable que permite su adaptación y ajuste al usuario. La controladora se ajusta desde la fábrica para proporcionar a la silla las características de funcionamiento estándar.

Si después del periodo inicial de prueba, una vez ya se haya familiarizado con el scooter, prefiere cambiar algunas características para una mayor adaptación (por ejemplo, aceleración, desaceleración, velocidad máxima, velocidad de giro, etc.), por favor póngase en contacto con su proveedor para que le aconsejen y realicen los ajustes necesarios.

Le recomendamos que revise su silla cada seis meses, no sólo para asegurar su propia seguridad sino también para contribuir a una mayor vida útil de la misma.

Este manual contiene información útil sobre funcionamiento, seguridad y mantenimiento. Por favor, léalo cuidadosamente.

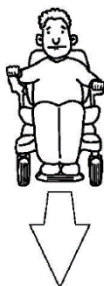
## 2. INFORMACION DE SEGURIDAD

### 2.1. Familiarizarse con el uso de la silla eléctrica

Busque una zona abierta tal como un parque y cuente con la ayuda de una persona de soporte hasta que coja confianza en el uso del producto.

Asegúrese siempre que el producto está apagado antes de sentarse o levantarse de la silla. Configure el control de velocidad teniendo en cuenta su habilidad de conducción. Le recomendamos que empiece por velocidades lentas, y no las incremente hasta que se familiarice con las características de conducción del vehículo.

**¿Cómo familiarizarse con este vehículo?**



1. practique moviéndose hacia adelante.  
Asegúrese de seleccionar la velocidad más lenta.

2. Después de familiarizarse en cómo realizar el movimiento hacia adelante, practique haciendo giros en forma de “S”.



3. Una vez ya esté cómodo realizando movimientos en forma de “S”, practique el movimiento hacia atrás. Tenga en cuenta que para cualquier ajuste de velocidad, el vehículo se moverá siempre más lentamente cuando vaya marcha atrás.

## 2.2 Prohibiciones de seguridad



### IMPORTANTE

Realizar las siguientes maniobras puede afectar directamente a su seguridad.



No lleve pasajeros



No circule perpendicular a una rampa



No circule bajo los efectos del alcohol



No remolque ningún objeto



No utilice dispositivos móviles durante la conducción



Tenga precaución si toma medicación que puede afectar a la conducción

## 2.3 Conducción al aire libre

### IMPORTANTE

Toda silla de ruedas eléctrica debe circular por zona peatonal excepto cuando ésta no exista o no sea transitable. En ese caso se deberá circular por el arcén adoptando las debidas precauciones. (Norma 121 Reglamento General de Circulación).



No circule por la calzada



Evite circular por zonas con desniveles sin barrera



Evite circular bajo condiciones meteorológicas desfavorables



Evite circular de noche



Evite circular por terrenos irregulares, poco firmes o de grava-arena.



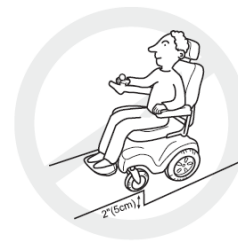
No realice giros bruscos



En maniobras marcha atrás, asegúrese antes que no hay ningún obstáculo



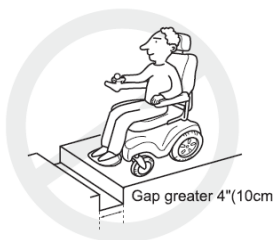
Mantenga las extremidades dentro de la silla.



No intente subir bordillos de más de 5cm

 **IMPORTANTE**

Conducir por pendientes es más peligroso que en superficies planas, si no hace caso de estas advertencias puede ocurrir una caída, vuelco o pérdida de control de la silla, que pueden producir daños en el usuario u otros.



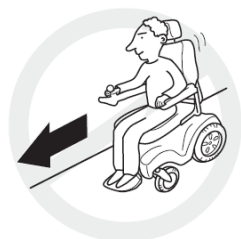
No intente cruzar huecos de más de 10cm



Tenga extrema precaución en las pendientes. No supere nunca el máximo indicado para su vehículo.



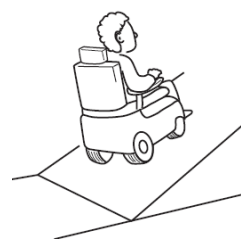
Nunca vaya marcha atrás en una pendiente pronunciada.



En pendiente descendente circule lentamente y nunca en diagonal.



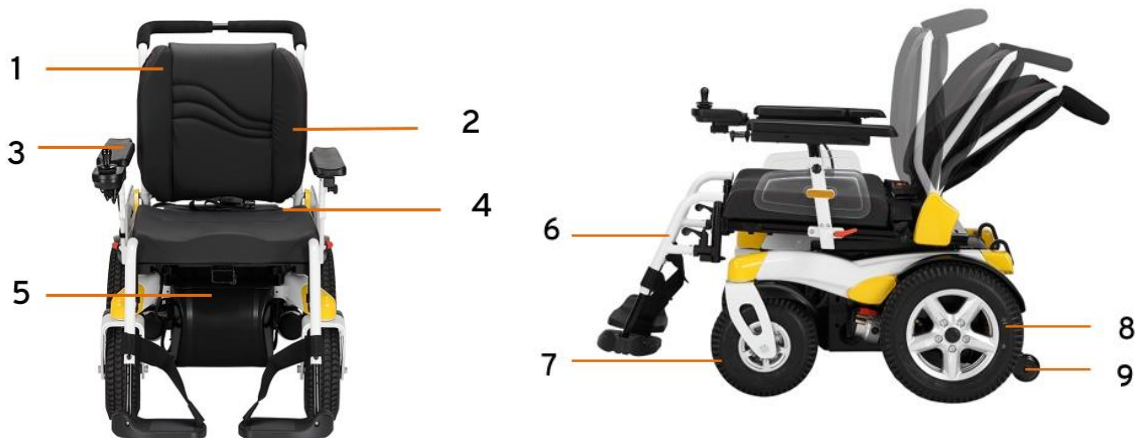
En pendientes mantenga su peso equilibrado. No se apoye a un lado.



Inicie siempre una pendiente ascendente en perpendicular.

### 3. CARACTERÍSTICAS DE LA SILLA

#### 3.1 Componentes



1. Empuñadura
2. Respaldo reclinable
3. Reposabrazos y joystick
4. Asiento
5. Baterías

6. Reposapiés
7. Rueda delantera
8. Rueda motriz
9. Anti-vuelcos

#### 3.2 Especificaciones técnicas

Modelo 1457SE			
Ancho asiento	41-51cm	Peso máximo soportado	136kg
Ancho total	63.5cm	Velocidad máxima	7.2km/h
Profundidad asiento	41-51cm	Autonomía	35km
Longitud total (con reposapiés)	115cm	Radio de giro	92cm
Longitud (sin reposapiés)	92cm	Batería	12V/ 75Ah *2u
Altura asiento -suelo	46cm	Pendiente superable	10°
Altura respaldo	46cm	Ruedas delanteras	255 mm neumáticas o macizas
Altura reposabrazos	20-28cm	Ruedas traseras	355mm neumáticas o macizas
Longitud reposapiés	40-52cm	Motor	DC24V/ 240-950W
Altura del suelo	8cm	Controladora	LINX VR2
Peso con baterías	131kg		

\* La autonomía puede variar en función del peso del usuario y las condiciones de uso.

*El fabricante se reserva el derecho a modificar las características sin previo aviso.*

#### 4. INSTRUCCIONES DE MONTAJE Y DESMONTAJE

Esta silla de ruedas puede ser desmontada en 5 piezas, la base, el montaje del asiento, la cubierta superior, las baterías y los reposapiés. Siga los siguientes procedimientos para desmontar su silla y transportarla de forma segura.

1. Base
2. Conjunto asiento
3. Cubierta superior
4. Baterías
5. Reposapiés



#### ATENCIÓN

Si los componentes de la superficie del producto (como la cubierta, el asiento, el reposabrazos, el joystick, las empuñaduras, etc.) son expuestos al sol, esto puede provocar el alcance de altas temperatura y producir daños en la silla y el usuario. No utilice la silla hasta que se haya enfriado.

#### Instrucciones de montaje

**Paso 1.** Instale las baterías deslizándolas en la caja bajo el asiento y conectándolas debidamente.



**Paso 2.** Instale los apoya brazos en la estructura deslice el tubo de los reposabrazos en la abrazadera. Gire la palanca para asegurarlo en su sitio.





**Paso 3.** Instale los reposapiés en el armazón - deslice el tubo del apoya pies en el encaje. Presione la palanca para girar el reposapiés a su posición.



**Paso 4.** Sujete el cojín en el asiento, con el velcro.

 **ATENCIÓN**

Si comprueba que algún elemento de la silla de ruedas está deteriorado, o bien no lo ha recibido, contacte inmediatamente con su proveedor habitual.

## 5. CONFIGURACIÓN DE LA SILLA

### 5.1 Ajustar la altura del reposapiés

Asegúrese que la silla está frenada. Ajuste la altura del reposapiés con el usuario sentado en la silla, tenga en cuenta que las piernas deben quedar a unos 90° de flexión. La altura del reposapiés se puede ajustar individualmente de la siguiente forma:



1. Use una llave Allen para aflojar la tuerca de la parte exterior del tubo del reposapiés y deslice el reposapiés hacia arriba o hacia abajo hasta alcanzar la posición deseada
2. Una vez encontrada la posición, apriete la tuerca.

 **PRECAUCIÓN**

Los reposapiés deben quedar separados del suelo mínimo 65 mm para evitar posibles caídas.

## 5.2 Ajustar la distancia del reposapiés



Use una llave Allen, afloje las tuercas laterales del asiento y deslice el reposapiés hacia adelante o hacia atrás hasta alcanzar la posición deseada.

## 5.3 Ajustar la posición del reposabrazos



Mediante el tirador regule la altura necesaria. Asegúrese de que el pasador queda perfectamente alojado pues de lo contrario podría provocar daños al usuario.



**NOTA**

Para entrar o salir de la silla desde el lateral, extraiga los reposabrazos.

## 5.4 Ajustar la posición del joystick



Ajuste de la posición del joystick mediante sistema escamoteable.



Utilice una llave Allen para aflojar los tornillos, luego mueva el joystick hacia la posición deseada.



Apriete los tornillos y bloquee el reposabrazos.

## 5.5 Ajustar el ángulo y reclinación del asiento.



1. Tire del seguro situado en el respaldo.

2. Ajuste el ángulo deseado



3. El rango de ajuste del ángulo del respaldo es de 0°, 10°, 20°, 30° y 40°.



### NOTA

Los dos lados del respaldo deben tener la misma inclinación.

## 5.6 Ajuste del ancho de asiento



Extraiga el cojín.



Extraiga la tapicería del respaldo.



Extraiga los cojines del respaldo.



Afloje las cinchas.



Afloje los tornillos delanteros y traseros de la barra de empuñadura.





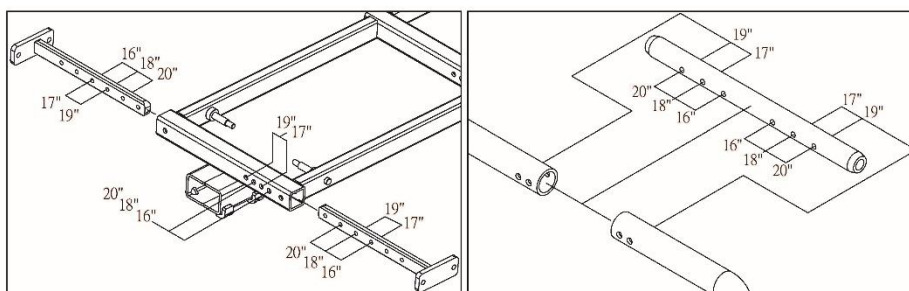
Quite los 6 tornillos de la plataforma y extráigala.



Extraiga los tornillos delanteros y traseros de la parte inferior del asiento. Deslice los laterales a la posición adecuada y fije de nuevo los tornillos. Haga lo mismo con la parte trasera.



Puede ajustar el ancho del asiento según los dibujos siguientes en 41, 43, 45, 47 y 50.



Coloque y atornille de nuevo la plataforma

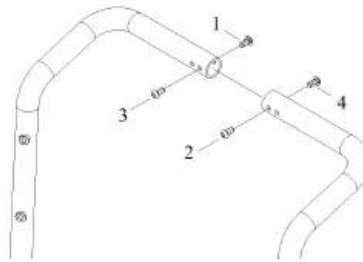
Ajuste la longitud del cinturón de seguridad y de la cincha del seguro del respaldo y, a continuación, coloque los cojines del respaldo y tense según su necesidad las cinchas del respaldo.



 **NOTA**

La distancia de desplazamiento del lado izquierdo y derecho debe ser la misma. No se puede compensar de un lado. La plataforma del asiento también debe ajustarse de la misma manera.

Una vez atornillado el asiento proceda a atornillar la barra de la empuñadura



### 5.7 Ajustar el largo del asiento



Afloje los cuatro tornillos y retire la cubierta del eje Izq. / Der.



Afloje los cuatro tornillos, y luego ajustar el eje del respaldo Izq. / Der a la posición deseada, los dos lados al mismo tiempo.



Afloje los dos tornillos, y luego ajuste el cinturón de seguridad en la posición deseada, los dos lados al mismo tiempo.

### 5.8 Ajustar la altura del asiento



Extraiga los tornillos laterales.



Con ayuda extraiga el asiento completo.



Coloque el asiento plano en el suelo. Desenrosque los tornillos de la tapa.



Extraiga la tapa.



Desenrosque los tornillos de la tapa trasera y bájela.



Desconecte las baterías y con cuidado extráigalas.



Las baterías son pesadas, sáquelas con ayuda.



Extraiga los 8 tornillos interiores. Ajuste la altura deseada y vuelva a fijar los tornillos.



#### NOTA

Si los componentes de la superficie del producto (como el carenado, asiento, reposabrazos, la palanca de joystick, etc.) son expuestos al sol, puede causar que se sobrecalienten y puede causar daños por quemadura. Por favor, utilice la silla después de comprobar mediante el tacto que la superficie está fría.

## 6. FUNCIONAMIENTO DE LA SILLA

### 6.1 Mando

El mando electrónico de su silla eléctrica es el modelo LINX.

Vea a continuación sus componentes:



1. **Botón on/off e Indicador de estado:** El indicador de estado está situado dentro del botón on/off. Si el mando LINX no está encendido, el indicador de estado tampoco estará encendido. Si se enciende el mando y no se produce ningún error en el sistema, el indicador de estado se encenderá en color verde. Si se produce algún error en el sistema, el indicador de estado parpadeará en rojo.



#### PARADA DE EMERGENCIA

Si pulsa el botón on/off cuando está en marcha, se produce una parada de emergencia. Después se desconectará el mando.

2. **Indicador de batería:** El estado de carga de batería aparece en el indicador de batería.



**Autonomía reducida**

Luces led roja y dos ámbar encendidas.



**Autonomía reducida**

Luces led roja, ámbar y una verde encendidas.



**Autonomía reducida**

Luces led roja y dos ámbar encendidas.



**Autonomía reducida**

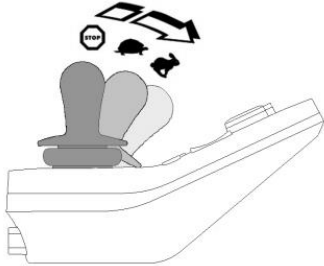
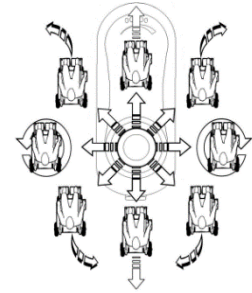
Luces led roja y una ámbar encendida. Cargue las baterías.



**Autonomía muy reducida**

Luz led roja encendida. Cargue las baterías inmediatamente.

3. **Joystick:** El joystick controla la dirección y velocidad de la silla de ruedas. Cuando el joystick no se encuentre en la posición central (neutra), la silla de ruedas se mueve en la dirección del movimiento del joystick.



La velocidad de la silla de ruedas será proporcional a los movimientos del joystick; cuánto más lejos se desplaza el joystick de la posición neutra, más rápido se moverá la silla de ruedas. Por el contrario, si el usuario mueve más despacio la posición del joystick hacia la posición neutra, la silla de ruedas se moverá más lenta y se detendrá.

4. **Indicador de velocidad:** El indicador de velocidad permite restringir la velocidad máxima del vehículo para adaptarse a sus preferencias y entorno. El indicador de velocidad proporciona diez grados distintos entre la velocidad más baja y la más alta.



5. **Bocina:** Pulse el botón de la bocina para que suene.

## 6.2 Bloqueo /desbloqueo del mando

### Bloqueo del mando

Pulse el botón on/ off durante más de cuatro segundos.

En el estado de bloqueo, el indicador de la batería indicará la transición mediante el triple parpadeo de las luces led en rojo, ámbar y verde.



### Desbloqueo del mando

Encienda el mando y pulse la bocina dos veces en 10 segundos.

Si implementa la secuencia de desbloqueo de forma incorrecta o si vuelve a pulsar el botón on/off antes de que finalice la secuencia de desbloqueo, el sistema volverá al estado de bloqueado.

Durante un intento de desbloqueo, el indicador de batería indicará que el sistema está en un estado de bloqueo; para ello, parpadearán las luces led hasta que el sistema se apague, se desbloquee o transcurra el tiempo de espera de la secuencia.



### 6.3 Conducción, dirección y frenado

Asegúrese que la silla está desconectada antes de subir o bajar del asiento. Encienda la silla y regule el control de velocidad según su habilidad para manejar la silla.

Para ir hacia delante mueva el Joystick hacia delante suavemente. Cuanto más aleje la palanca del centro, más rápido se moverá la silla, nunca sin superar la velocidad máxima seleccionada.

Para ir hacia atrás, tire de la palanca hacia atrás. El Joystick es también la palanca de dirección, moviéndolo a la izquierda la silla girará en esa dirección, igualmente pasará con la derecha.

La silla de ruedas eléctrica responde muy rápido y es muy maniobrable. Puede girar dentro de su propia longitud. Evite hacer giros bruscos y acelerones mientras se mueva a una velocidad enérgica.

Si quiere disminuir la velocidad, mueva el Joystick hacia su posición central. Cuando quiera parar o tenga que aplicar los frenos en emergencia, simplemente suelte el Joystick, y éste regresará automáticamente a la posición central (Neutra). En este momento los electrofrenos de los motores eléctricos se activarán y harán que la silla se detenga suavemente hasta un paro total.

Una vez la silla de ruedas eléctrica esté completamente parada, se bloqueará automáticamente en su posición de aparcado por el sistema de freno de seguridad electromagnético. Si pretende permanecer detenido por algún tiempo, o abandona la silla de ruedas eléctrica, desactive el joystick.

### 6.4 Conducción manual

Para transportar su silla de ruedas en modo manual dispone del sistema de liberación de ruedas en cada motor. La palanca de rueda libre permite desembragar los motores de las reductoras y maniobrar con la silla manualmente.

**ATENCIÓN**

No utilice su silla mientras los motores están desembragados.

No desembrague los motores en una pendiente, la unidad podría rodar sin control causando daños.

Para embragar o desembragar los motores:

1. Localice las palancas en la parte frontal de cada motor.
2. Tire de la palanca para embragar los motores.
3. Presione la palanca para desembragar los motores.

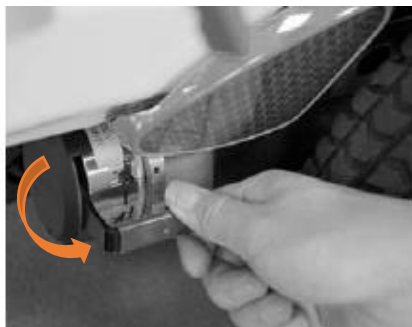
Si cuesta mover la palanca hacia cualquier dirección, balancee ligeramente la base de la silla. La palanca debería moverse entonces hacia la posición deseada.

 **PRECAUCIÓN**

Cuando los motores eléctricos se desembragan, los frenos de seguridad electromagnéticos se desactivan, de modo que es importante asegurarse que la silla de ruedas eléctrica no está situada en una pendiente.



Embragado



Desembragado

 **ATENCIÓN**

Cuando quiera volver a la conducción eléctrica, gire las dos palancas de desembrague a la posición inicial.

**Importante:**

El vehículo no funcionará con potencia eléctrica a menos que las dos palancas estén en posición normal.

## 6.5 Apagado

Antes de salir de la silla eléctrica, presione el botón ON/ OFF. Pliegue los reposapiés hacia arriba. Haga de este proceso de apagado un hábito. Es importante para su propia seguridad.

## 7. BATERIAS Y CARGA

### 7.1 Baterías

Su vehículo está equipado con dos baterías lead acid de larga duración de 12V. Estas baterías están selladas, libres de mantenimiento, y son de ciclo profundo. Al estar selladas, no necesitan el chequeo de los niveles de electrolitos. Las baterías de ciclo profundo, están diseñadas para soportar descargas profundas. Aunque son similares en apariencia a las baterías de automoción, no son intercambiables por éstas.



#### ATENCIÓN

Los postes de la batería, terminales y accesorios relacionados pueden contener ácido o componentes ácidos. Lávese las manos después de la manipulación.

Las condiciones de la conducción, las rampas, colinas, temperatura, peso del usuario, etc., afectarán a la autonomía de la batería. Cuantas más rampas, mayor peso, etc., la autonomía se reducirá. No obstante, le sugerimos algunas acciones que le ayudarán a alargar la autonomía de su batería:

- Planifique su trayecto para evitar terrenos irregulares o con demasiada pendiente.
- Trate de mantener una velocidad constante.
- Evite la conducción intermitente.

Si tiene alguna duda sobre las baterías, contacte con su distribuidor habitual.

### 7.2 Periodo de rodaje de las baterías

Para obtener la máxima eficiencia de sus baterías siga el procedimiento a continuación:

1. Cargue completamente cualquier batería nueva antes del primer uso. Esto hará que la batería alcance aproximadamente sobre el 90% de su nivel de rendimiento máximo.
2. Circule su silla de ruedas por casa y sus inmediaciones. Muévase lentamente primero, y no se aleje demasiado hasta estar acostumbrado al mando y haya rodado las baterías.
3. Cargue las baterías de nuevo de 8 a 14 horas y circule con la silla de nuevo. Las baterías deberían ahora funcionar por encima del 90% de su nivel de rendimiento.
4. Después de 4 o 5 ciclos de carga, las baterías estarán al 100% de carga y preparadas para un largo periodo de funcionamiento.

### 7.3 Cargar las baterías

Siga estos pasos para cargar sus baterías:

1. Apague el mando y enchufe el cargador de batería en el conector de cargador del mando lateral.

Si se enciende el mando, el indicador de batería indicará que el sistema está conectado al cargador; realizará un ciclo entre una secuencia de parpadeo de izquierda a derecha y, a continuación, mostrará el estado aproximado de la carga al finalizar la secuencia de parpadeo.

**Tiempo de carga:** Recomendamos cargar las baterías durante 8/14 horas. (Revise el progreso de las luces del indicador de carga).

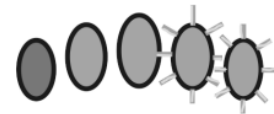
**Cuándo cargar la batería:** cargue la batería cuándo el indicador de carga esté en ambar-rojo. Evite que la batería se descargue por completo y evite realizar ciclos de carga demasiado cortos para no viciar las baterías y disminuir su vida útil.

 **PRECAUCIÓN**

La batería debe protegerse del hielo. No la cargue si se congela, podría estropearla. Si llegara a congelarse, déjela durante unos días a temperatura ambiente antes de cargarla de nuevo.

#### 7.4 Avisos de las baterías

**Advertencia de alta tensión:** Las baterías están sobrecargadas. Todas las luces led del indicador de carga están encendidas y las led verdes parpadean. Desconecte el cargador de las baterías.



**Advertencia de baja tensión:** Las baterías están vacías. Solo hay una luz led encendida y parpadeando. Apague la silla de ruedas y cargue las baterías inmediatamente.



#### 7.5 Cargador

##### ¿Cómo funciona el cargador?

Cuando el voltaje de la batería es bajo, el cargador genera una corriente mayor de carga. Cuando el voltaje de la batería está a punto de llenarse, el cargador de la batería genera una pequeña corriente. Cuando la batería está llena, el cargador de batería genera una corriente de salida muy pequeña, casi cero. Por lo tanto, la batería continuamente recibe carga después de conectar el cargador, pero no sobrecarga. De todas formas, es mejor no superar las 24 horas de carga. Es posible que una vez desconectado el cargador de la red eléctrica, la luz roja se mantiene. Esto es normal y se apagará a los pocos segundos.

Utilice exclusivamente el cargador suministrado con su vehículo.

##### ¿Puedo usar un cargador diferente?

El cargador tiene un uso particular y está específicamente adaptado al tipo, tamaño, y la formulación química de las baterías. Cualquier método de carga que resulte en baterías cargadas de forma individual está especialmente prohibido.

## ¿Y si las baterías de mi silla no cargaran?

- Asegúrese que los cables de la batería están conectados correctamente a los terminales de la batería.
- Asegúrese de que cables de batería que se extienden desde las baterías hasta la controladora están conectados a sus terminales.
- Compruebe que ambos extremos del cable de alimentación del cargador se insertan completamente.



### NOTA

Inspeccione el cargador de la batería, el cableado y los conectores antes de cada uso. No intente abrir la carcasa del cargador de la batería. Utilice únicamente el cargador de la batería original, que acompaña a su silla.

## 8. MANTENIMIENTO

### 8.1 Almacenamiento

Cuando deba almacenar su silla eléctrica, recuerde:

- Cargar completamente las baterías antes de guardarla.
- Extraer las baterías.
- Guardar la silla y las baterías en un lugar seco y cálido.
- Evite las variaciones de temperatura.
- Asegúrese que la silla está apagada.

### 8.2 Limpieza

Es recomendable limpiar la silla con frecuencia, para ello, no utilice agua, aceite u otras soluciones químicas. Utilice un paño seco o húmedo para la limpieza de su vehículo.

Recuerde mantener su silla apagado durante la limpieza.

### 8.3 Mantenimiento de los neumáticos

El estado de sus neumáticos dependerá del terreno y la conducción. Compruebe sus neumáticos con frecuencia y sustitúyalos cuando la profundidad del dibujo sea inferior a 0.5mm.

En caso de **ruedas neumáticas** compruebe la presión de las ruedas y asegúrese que sea la adecuada. Es recomendable realizar una revisión semanal y mantener los neumáticos siempre en la presión correcta.

Las **ruedas macizas** deberían cambiarse siempre que empiecen a aflojarse de los bordes, cuando aparecen grietas o se quedan sin relieve.

### 8.4 Mantenimiento de las baterías

Los siguientes puntos deben ser controlados periódicamente:

1. La conexión de la batería debe estar bien ajustada y no presentar muestras de corrosión.

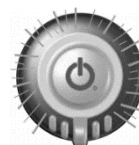
2. La batería encaja perfectamente en la caja de baterías.
3. El cableado está en perfectas condiciones, igual que los conectores y el cargador.
4. El aislamiento del cableado y el cable de alimentación no están rasgados.

Es importante que repare o cambie los conectores dañados.

## 9. RESOLUCION DE INCIDENCIAS

### 9.1 Localización de averías

Si se produce un fallo en el sistema al encenderlo, el indicador de estado parpadeará en color rojo. El número de parpadeos indica el tipo de fallo.



Nº DESTELLOS	DIAGNOSTICO	SOLUCION
1	Fallo del mando	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Compruebe las conexiones y el cableado.</li> <li>- Si las conexiones son buenas contacte con su proveedor.</li> </ul>
2	Fallo de red o de configuración.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Compruebe las conexiones y cableado.</li> <li>- Vuelva a cargar las baterías.</li> <li>- Compruebe el cargador.</li> <li>- Si no se soluciona, contacte con su proveedor.</li> </ul>
3	Fallo del motor 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Compruebe las conexiones y cableado.</li> <li>- Contacte con su proveedor.</li> </ul>
4	Fallo del motor 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Compruebe las conexiones y cableado.</li> <li>- Contacte con su proveedor.</li> </ul>
5	Fallo del freno izquierdo	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Compruebe las conexiones y cableado.</li> <li>- Compruebe que el freno izquierdo esté acoplado (no modo rueda libre).</li> <li>- Contacte con su proveedor.</li> </ul>
6	Fallo del freno derecho	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Compruebe las conexiones y cableado.</li> <li>- Compruebe que el freno izquierdo esté acoplado (no modo rueda libre).</li> <li>- Contacte con su proveedor.</li> </ul>
7	Fallo del módulo (distinto del módulo de mando)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Compruebe las conexiones y cableado.</li> <li>- Compruebe los módulos.</li> <li>- Vuelva a cargar las baterías.</li> <li>- Si la silla está bloqueada, desbloquéela o elimine el obstáculo.</li> <li>- Contacte con su proveedor.</li> </ul>

## 9.2 Soluciones a problemas básicos

Fallo	Causa	Solución
La silla no se mueve y las luces del mando están apagadas	El mando no está conectado.	Compruebe las conexiones del mando a las baterías y controladora.
	El botón de encendido del mando está en posición OFF	Encienda el mando
	Baterías descargadas a nivel muy bajo	Cargue las baterías
	Conexión de enchufe flojo en el controlador o la batería	Presione firmemente las conexiones.
La silla no se mueve y las luces están encendidas	El motor no está embragado	Compruebe que las palancas de liberación no estén en modo manual.
	Fallo en componentes electrónicos	Consulte con su distribuidor.

## 6.4 Interferencias electromagnéticas

Las sillas de ruedas eléctricas pueden ser susceptibles a interferencias electromagnéticas (EMI), emitidas por fuentes tales como las estaciones de radio, estaciones de televisión, de radio aficionados (HAM), radios de dos vías y teléfonos móviles. La interferencia puede causar la liberación de los frenos, que el vehículo se desplace por sí mismo o se mueva en direcciones no deseadas. También puede dañar permanentemente el sistema de control.

Cada silla de ruedas puede resistir EMI hasta cierta intensidad. Esto se llama el "**nivel de inmunidad**". Cuanto más alto sea el nivel de inmunidad mayor será la protección. En este momento, su vehículo dispone 20 V/m del nivel de inmunidad que daría una protección útil contra las fuentes comunes de radio frecuencia.

Después de las advertencias USTED debe reducir la posibilidad de que los frenos se liberen de forma no intencionada o movimientos de la silla que podrían causar lesiones graves:

- No use los dispositivos personales de comunicación portátiles como banda ciudadana (EB) radios y teléfonos móviles, mientras que el scooter este encendido.
- Sea consciente de transmisores cercanos, como las estaciones de radio o de televisión y trate de evitarlos circulando lejos de ellos.
- Si experimenta movimientos inesperados o pérdida de frenos, apague la silla.
- Informe de todos los incidentes de movimientos indeseados o pérdida de frenos al fabricante de la silla y observe si existe una fuente de ondas de radio cerca.

### **NOTA**

La silla puede perturbar el funcionamiento de los dispositivos en su entorno que emitan campos electromagnéticos (por ejemplo los sistemas de alarma de tiendas, puertas automáticas, etc.)

## 10. GARANTIA

La garantía de su vehículo se extiende a 2 años. Quedan excluidos de la garantía los desperfectos ocasionados por el desgaste natural (neumáticos, asientos y respaldos, frenos, etc.), problemas ocasionados por uso indebido y problemas ocasionados por la falta de mantenimiento.

La garantía de las baterías es de 6 meses.

Si necesita una reparación, contacte con el distribuidor que se lo vendió, a través de él, le proporcionaremos el soporte necesario.

Importado y distribuido por:

**TEYDER, S.L.**

Polígon Industrial Sant Antoni. Nau 5  
08620 Sant Vicenç dels Horts, Barcelona  
[www.teyder.com](http://www.teyder.com)

[teyder@teyder.com](mailto:teyder@teyder.com)

Por problemas técnicos contactar con [technic@teyder.com](mailto:technic@teyder.com)

VERSION OCTUBRE 2018





---

Notas:

